

MERCATO

# Stellantis: cresce la preoccupazione dei sindacati per il futuro di Melfi

Davide Raia  
24/03/2021

A rischio ci sono anche le aziende dell'indotto



1749 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE



La proroga della cassa integrazione fino a maggio per lo stabilimento di Melfi non è certo passata inosservata. Il mancato confronto con Stellantis, inoltre, sta facendo crescere la **preoccupazione da parte dei sindacati** in merito allo stabilimento lucano che rappresenta un riferimento per la produzione del gruppo in Italia e, più in generale, per le attività industriali dell'area.

La riduzione della produzione a Melfi ha un **impatto notevole su tutto l'enorme indotto** dello stabilimento, composto da decine di aziende la cui attività è direttamente collegata al sito di Stellantis. Il rischio di una ricaduta negativa sui livelli occupazionali di un ridimensionamento di Melfi è enorme. L'UGL Basilicata ha richiesto, nuovamente, un **confronto con il gruppo Stellantis e le istituzioni**, locali e nazionali, per trovare una via

d'uscita a questo momento difficile e delineare le linee guida di una crescita delle attività future.

Il segretario regionale di UGL Basilicata, **Giovanni Tancredi**, ha sottolineato: "È assolutamente necessario che l'industria italiana ritorni ad essere competitiva, riuscendo a garantire un futuro produttivo ed occupazionale agli stabilimenti lucani. È giunto il tempo che sia l'azienda Stellantis che il governo Bardi intervengano mettendo in campo una strategia di politica industriale su investimenti, missioni produttive e carichi di lavoro, che tuteli e rilanci il grande patrimonio produttivo regionale"

## Costa sta succedendo a Melfi

**Il 2020 si è chiuso con buone prospettive per Melfi.** FCA, infatti, annunciò la volontà di avviare un terzo turno di lavoro per la Jeep Compass e incrementare la capacità produttività del sito. Per molti mesi, inoltre, a Melfi si è lavorato a pieno ritmo grazie all'avvio della produzione prima della Compass e poi delle varianti ibride della Compass stessa e della Renegade.

**Da gennaio sono iniziati i problemi.** Inizialmente, lo stabilimento è stato costretto ad alcuni giorni di stop parziale della produzione a causa dei problemi con i fornitori e, in particolare, della **mancanza di componenti elettronici** per il completo assemblaggio delle vetture. Tali problemi, inizialmente limitati, si sono moltiplicati. Anche a causa delle difficoltà del mercato automotive dovute alla pandemia, a Melfi **è scattata la cassa integrazione**.

Inizialmente, il ricorso alla cassa integrazione era di sei settimane, fino alla fine di marzo. Successivamente è arrivata la proroga fino alla metà di aprile a cui è seguita un'ulteriore proroga, fino all'inizio del mese di maggio. La situazione non sembra essere vicina ad una soluzione e Stellantis, per il momento, non ha chiarito quali sono i progetti futuri per risolvere, in tempi brevi, le difficoltà del suo polo industriale.

ISCRIVITI ALLE NOTIFICHE E RIMANI SEMPRE AGGIORNATO

ANNULLA LE NOTIFICHE

Sembra che tu abbia bloccato le nostre notifiche!

melfi

Carica i Commenti

AlfaVirtualClub.it è stato selezionato da Google News, se vuoi essere sempre aggiornato sulle nostre notizie premi sulla stellina in alto sull'app di Google News

CI TROVI QUI ☆

### ARTICOLI SUGGERITI



ALFA ROMEO, MERCATO

#### Alfa Romeo Stelvio è il modello più venduto dal Biscione in Europa

Alfa Romeo Stelvio si conferma il modello più apprezzato nell'attuale gamma di veicoli della casa automobilistica del Biscione...

11/02/2019



MERCATO

#### Stellantis: tutti i modelli europei saranno elettrificati

Il programma di elettrificazione di Stellantis si prepara a registrare una decisa accelerazione. Il gruppo nato dalla fusione...

04/03/2021



MERCATO

#### Stellantis in Ucraina nel 2021 intende aumentare la propria quota nel mercato delle auto e dei veicoli commerciali

Il gruppo Stellantis in Ucraina nel 2021 intende occupare il 9,7% nel mercato ucraino di auto nuove e...

19/03/2021

1749 - ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE