

Link: <https://www.formulapassion.it/automoto/mondoauto/melfi-produzione-jeep-ridotta-a-causa-della-guerra-russia-ucraina-chip-608742.html>



AUTOMOTO MOTORSPORT CATEGORIE



MONDO AUTO MONDO MOTO TECH MOBILITY AMBIENTE SALONI CLASSICHE PROVE ELETTRICHE FUORIGIRI MERCATO

AutoMoto / Mondo Auto

Melfi, produzione Jeep ridotta a causa della guerra

Una nuova e pressante carenza di componenti porterà lo stabilimento di Melfi a ridurre i turni produttivi

Publicato il 16 Marzo 2022 ore 10:55



2 min



PUBBLICITÀ



ULTIMI DI MONDO AUTO

A caccia del Diesel mancante

Mercedes-AMG GT, aggiornamenti di primavera

Volkswagen, il gruppo punta a 4 milioni di elettriche

La Scuola Federale ACI Sport sbarca in Sardegna

Ferrari 296 GTB, com'è nata la V6 ibrida del Cavallino

I produttori automobilistici dicevano, qualche mese fa, che la carenza di chip e il Covid-19 in contemporanea avevano dato luce alla cosiddetta **tempesta perfetta**. Ora, marzo 2022, è ancora peggio: perché alle due emergenze si è aggiunta anche la guerra tra Russia e Ucraina, che impegna militarmente ed economicamente i due Paesi lasciando poco spazio alle esigenze dell'industria. La prima conseguenza è la riduzione dei turni o la chiusura per interi giorni degli impianti produttivi in Europa, segnati dalla carenza di componenti in arrivo dai due Paesi. **Anche Stellantis ha dovuto prendere provvedimenti per i suoi stabilimenti italiani.**

A Melfi, impianto cruciale per la produzione Jeep nel nostro Paese, saranno ridotti i turni di lavoro a partire dal prossimo 4 aprile. "I turni di lavoro scenderanno da 17 a 15, *con un conseguente esubero giornaliero provvisorio di 1.500 unità*", hanno comunicato i sindacati a conclusione dell'incontro fra la direzione di stabilimento e le sigle Fim, Fiom, Uilm, Fismic, Ugl e Aqc. Non è dunque più possibile, attualmente, attuare i piani che prevedevano un aumento produttivo.

PUBBLICITÀ



Chiedi un prestito personale fino a 30.000€

Ad esempio richiedi importo

10000

Mesi

24

CALCOLA SUBITO >

PUBBLICITÀ

[Anche le auto di lusso nelle sanzioni contro la Russia](#)

La Russia fornisce il palladio, mentre l'Ucraina il gas con cui funzionano i laser che incidono i microchip. I due Paesi continuano a fronteggiarsi sul campo di battaglia, e le perdite economiche saranno per altro ingenti. L'industria cerca alternative a questa situazione, ma non è semplice – come del resto era accaduto all'inizio della crisi dei microchip – trovarle in tempi brevi.

PUBBLICITÀ

Attualmente Stellantis produce a Melfi la Fiat 500X e le Jeep Renegade e Compass. Si tratta di veicoli fondamentali per le fortune delle due aziende in Europa.

FP | **Samuele Prosinò**

RIPRODUZIONE RISERVATA

0 Commenti

AUTOMOTO

Mondo Auto Mondo Moto Tech Mobility Ambiente Saloni Classiche Prove Elettriche Fuorigiri Mercato

OPINIONI

Federico Albano Bianca Garloff Albert Fabrega Carlo Platella Adriano Costa Alberto Antonini Bruno Giacomelli Ezio Zermiani Carlo Pernet
Franco Bortuzzo Cesare Fiorio Circus Gianfranco Palazzoli Claudio Lombardi Il Flobert di Poltronieri Controcorrente Ivan Capelli
Enrico Benzing Fuori dal coro James Allen Giancarlo Bruno Loris Reggiani Nestore Morosini Gianluca Calvaresi Paolo Barilla Guido Rancati