Visitatori unici giornalieri: 1.260 - fonte: SimilarWeb

 $Link: \ https://www.gazzettadimilano.it/economia/stellantis-spera-uglpresentata-ufficialmente-nostra-piattaforma-ccsl/piatt$ 

giovedì, Ottobre 27, 2022 Sign in / Join

GAZZETTA DELLA LOMBARDIA GAZZETTA DI ROMA

AZZETTA DI ROMA GAZZETTA DI NAPOLI

GAZZETTA DI SALERNO

SAPORI CONDIVISI

CHARME HOME

RUBRICHE

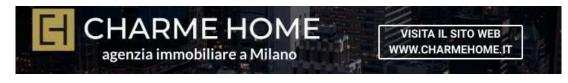
CONTATT

INTEGRAZIONE

Pubblicità e Partnership







SPORT

HOME ECONOMIA CULTURA EVENTI MODA FOOD SALUTE

**PUBBLICITÀ** 

 $Home \rightarrow Economia \rightarrow Stellantis, Spera ~\underbrace{(Ugl)}."Presentata~ufficialmente~nostra~piattaforma~Ccsl".$ 

Economia

## Stellantis, Spera (<u>Ugl</u>):"Presentata ufficialmente nostra piattaforma Ccsl".

By redazione - 26 Ottobre 2022

**②** 26







"Oggi è stato un confronto molto importante con i vertici dei gruppi: siamo entrati nel merito dei costi di produzione sopportati dalle aziende a causa dei continui aumenti nel nostro Paese, dell'energia elettrica al gas per passare alle materie prime. Senza dimenticare la necessità del recupero di potere d'acquisto per i salari dei lavoratori".

Così Antonio Spera, Segretario Nazionale <u>Ugl</u> Metalmeccanici, oggi a Torino, insieme a una delegazione di segretari territoriali e Rsa, per la presentazione della piattaforma del contratto collettivo specifico di lavoro 2023 – 2026 alle aziende di Stellantis, Ferrari, Iveco e Cnhi.

"Abbiamo presentato ufficialmente una nuova piattaforma contrattuale in un momento molto delicato sia per lo scenario riferito alla guerra in Ucraina sia al



WEB 189

momento difficile che dovremo affrontare a causa della transizione ecologica che impatterà su tutti gli stabilimento italiani dei Gruppi. Questo contratto è capofila dell'Automotive e apripista di vari rinnovi in un momento difficile per i lavoratori a causa dell'inflazione che continua ad aumentare. Per questo, abbiamo chiesto, in primis, l'aumento del salario e della paga base, incremento molto atteso dai lavoratori che necessitano di un sensibile aumento del potere di acquisto dei loro stipendi. Anche le richieste sulla la parte normativa non sono di poco conto. Con Stellantis vogliamo arrivare a stabilire un premio di risultato con nuovi parametri, mentre con Ferrari è consolidato e con Iveco e Cnhi abbiamo un accordo di sperimentazione per l'anno del 2022: siamo pronti ad entrare nel merito della trattativa nei prossimi giorni. Il Ccsl è un contratto saldo e che dà valore aggiunto, lo sosteniamo noi come parti sociali presenti alla trattativa, ma lo hanno ribadito anche oggi le aziende al tavolo", conclude Spera.



Unione Artigiani, sì a innalzamento tetto contante, può essere boost a consumi.

Donne: dieci anni per la parità nel mondo del lavoro, centocinquanta per arrivare ai vertici. Microtech lancia la campagna di equity crowdfunding sulla piattaforma Mamacrowd.

5 dritte per risparmiare sull'assicurazione auto

La cura del ferro, venerdì 28 Westin Palace a cura di Uil Milano Lombardia e Uil Trasporti. Incoming con Ethiopian Airlines giovedì 3 a Malpensa a cura di Confapi

Lavoro nella mobilità e trasporti, al via il corso gratuito "Mobility manager". 100 ore di formazione sulla nuova professione emergente. Candidature entro il... Commercio extra Ue, Istat: settembre importazioni +0,3%, esportazioni +5,9% su mese, saldo commerciale -5.440 milioni. Borsa, giornata in calo.

WEB 190