

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.bologna24ore.it/notizie/economia-lavoro/2024/01/14/crevalcore-due-proposte-per-il-passaggio-di-proprietà-dello-stabilimento-marelli/>

Vuoi fare pubblicità su questo sito? 24ORE NETWORK LA PULCE – SECONDAMANO®



Crevalcore, due proposte per il passaggio di proprietà dello stabilimento Marelli

14 Gennaio 2024 👁 11



(©Ufficio Stampa Regione Emilia-Romagna)

Pronte a investire la piemontese Tecnomeccanica e la multinazionale Niche Fusina

"Si è imboccato un percorso positivo per salvaguardare l'occupazione e assicurare un futuro industriale allo stabilimento Marelli di Crevalcore, nel bolognese. Siamo fiduciosi che si siano create condizioni serie per arrivare entro la fine di febbraio alla soluzione definitiva della crisi. Come fatto fin dall'inizio della vertenza, la Regione Emilia-Romagna continuerà a seguire da vicino l'evolversi della situazione pronta a mettere in campo tutti gli strumenti che ha a propria disposizione".

Così l'assessore regionale allo Sviluppo economico e Lavoro, **Vincenzo Colla**, intervenendo a Roma durante l'incontro al **Ministero delle Imprese e del Made in Italy** con i vertici della Marelli, le istituzioni locali e le

Ultime notizie

[Turismo: il borgo di Tresana, paese delle ortensie](#)

14 Gennaio 2024

[Tram, a Borgo Panigale dal 15 gennaio al via lavori di ammodernamento](#)

14 Gennaio 2024

[Valsamoggia, anziano si allontana dal centro sociale: ritrovato dai Carabinieri di Crespellano](#)

14 Gennaio 2024

[Emilia-Romagna, l'inglese si impara al nido](#)

14 Gennaio 2024

[Bologna, "Francesco di terra e di vento" in scena al Dehon](#)

14 Gennaio 2024



Notizie La Pulce: Secondamano l'originale

organizzazioni sindacali, dove sono stati comunicati i nomi delle due aziende interessate all'acquisizione e a investire sullo stabilimento di Crevalcore: la piemontese **Tecnomeccanica Spa** (con sedi a Novara e Moncalieri) e **Niche Fusina** (multinazionale parte del gruppo americano Dada con stabilimenti alle porte di Venezia, in Gran Bretagna e Francia). Aziende che hanno presentato offerte, per ora, non vincolanti.

*"Con la presentazione dei due investitori interessati e dei loro piani industriali- ha detto **Colla-** entriamo nella fase di elaborazione finale per il passaggio di proprietà dell'azienda. Si conferma così quanto già valutato dopo gli incontri riservati avvenuti in precedenza sia con me che con il sottosegretario Bergamotto: stiamo parlando di due realtà che operano nell'ambito della lavorazione dell'alluminio, due imprese che hanno reputazione, storia ma soprattutto un progetto manifatturiero industriale reale".*

Il percorso che prende il via è stato condiviso da tutte le Istituzioni (Ministero, Regione, Comune di Crevalcore e Città metropolitana di Bologna), organizzazioni sindacali e azienda Marelli. *"Entro la fine di gennaio, così come ci è stato comunicato, sarà ufficializzato- aggiunge **Colla-** anche l'impegno formale all'acquisizione, comprensivo dunque del perimetro e delle modalità di intervento nonché delle assunzioni dei lavoratori. Da qual momento si avvierà un confronto anche in sede sindacale per valutare la congruità e la coerenza dei due progetti, e arrivare quindi a creare le condizioni per definire un accordo. Contestualmente verrà definito con Marelli un ulteriore accordo per individuare una soluzione per tutti i lavoratori".*

Oggi, oltre alla Regione Emilia-Romagna, con l'assessore Colla, erano presenti alla riunione la sottosegretaria **Fausta Bergamotto**, il rappresentante della Città Metropolitana di Bologna, **Sergio Lo Giudice**, il sindaco di Crevalcore, **Marco Martelli**, i rappresentanti dell'azienda Marelli, **Confindustria Emilia Centro** nonché i **sindacati** Fiom-Cgil, Fim-Cisl e Uilm-Uil nazionali, regionali e di Bologna, Ugl, Aqcf-R e i rappresentanti dei lavoratori. La **prossima riunione è stata fissata per il 15 febbraio** prossimo.

La crisi arriva a cinque anni dal passaggio da Stellantis alla giapponese Calsonic Kansei, controllata dal fondo americano Kkr, avvenuto nel 2018. Il sito, con 228 dipendenti, è oggi impegnato nella produzione di collettori di aspirazione aria e di pressofusi di alluminio, entrambi componenti essenziali per motori.

[marelli](#)

Best in travel 2024, ecco la top ten dei Paesi: India

13 Gennaio 2024

Danone cede due marchi di prodotti bio al fondo USA Platinum Equity

13 Gennaio 2024

Best in travel 2024, ecco la top ten dei Paesi: Mongolia

12 Gennaio 2024

Bonus pubblicità 2023, dichiarazione sostitutiva da presentare entro il 9 febbraio

12 Gennaio 2024