

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://torinocronaca.it/news/torino/315043/stellantis-in-sciopero-cosi-non-va.html>



TORINOCRONACA



L'EDITORIALE
IL BORGHESE



EDIZIONE DIGITALE
ABBONAMENTI



EDIZIONE
DIGITALE

ULTIME NOTIZIE TORINO PROVINCIA CRONACA TENDENZE TEMPO LIBERO EVENTI SPORT SPECIALI



TORINO CRONACA > TORINO

LA CRISI DELL'AUTOMOTIVE

Stellantis in sciopero: "Così non ci saranno più auto a Mirafiori"

I sindacati chiedono al Comune di farsi portavoce delle loro preoccupazioni. Il piano di Tavares non li convince



ANDREA MONTICONE
andrea.monticone@cronacaqui.it

19 MARZO 2024 - 19:21



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1749



In un clima di crescente preoccupazione e tensione, venerdì 12 aprile è in programma lo **sciopero generale del settore automotive**, un grido di allarme lanciato dal cuore industriale del nostro Paese, non solo di Torino: lo storico stabilimento **Stellantis di Mirafiori**.

La mobilitazione non coinvolge soltanto i **sindacati confederali** dei metalmeccanici, **Fiom, Fim-Cisl** e **Uilm**, ma anche altre sigle come **Ugl** e **Fismic-Confsal**, oltre all'associazione dei **quadri** e dei **capi Fiat**. Un **fronte unitario**, che traccia un quadro drammatico della situazione, ma che non rinuncia a lanciare un messaggio di **speranza**: "Siamo ancora in tempo per invertire la rotta", ha dichiarato **Giovanni Mannori** della **Fiom**.



"Un piano da 240 milioni per Mirafiori": ecco cosa ha detto Tavares

Il CEO di Stellantis pronto a raddoppiare la produzione di 500e, ma manda un messaggio al governo

Durante una seduta della 3° commissione del **consiglio comunale**, e proprio nel giorno in cui il CEO Carlos Tavares preannuncia il piano da 240 milioni per Mirafiori, i rappresentanti dei sindacati hanno lanciato un **appello** alla città di **Torino**, chiedendo di farsi **portavoce delle loro istanze** presso i livelli istituzionali superiori. Hanno parlato di una realtà "drammatica", segnata da una riduzione del numero di addetti a sole 12mila unità e dal ridimensionamento della **produzione Maserati**. A preoccupare è anche la trasformazione di **Mirafiori** in un "**automotive park**", un luogo dove svolgere attività legate al mondo dell'auto, ma senza produrre automobili (anche se Tavares ha sottolineato che comunque "Mirafiori resterà un luogo di produzione").

Igor Albera di **Fim-Cisl** ha espresso la contrarietà dei sindacati rispetto alle scelte di **politica industriale** di **Stellantis**: "L'intenzione dell'azienda è quella di trasformare **Mirafiori** in qualcosa che sicuramente non ci piacerà". La soluzione? "**Sviluppo**, concretezza e **nuove vetture** senza annunci vari", ha affermato **Sergio Di Ruzza** della **Uilm**. "Senza nuove prospettive dovremo inventarci qualcosa perché i **contratti di solidarietà** non basteranno più".

Il presidente della terza commissione del **consiglio comunale**, **Pierino Crema**, ha proposto di elaborare un **documento condiviso** su questa situazione drammatica. Una proposta accolta con favore dai colleghi, un segnale che la città è pronta a sostenere i lavoratori di **Mirafiori**. La **crisi di Mirafiori** non è solo un problema economico, ma tocca il cuore stesso della nostra società, mettendo in gioco il futuro del lavoro e del **made in Italy**. E' un grido che, come ha dichiarato **Giovanni Mannori**, "arriverà sotto il **Comune**".

TAG **MIRAFIORI**, **SCIOPERO GENERALE**, **SETTORE AUTOMOTIVE**, **STELLANTIS**, **SINDACATI**, **FIOM**, **FIM-CISL**, **UILM**, **UGL**, **FISMIC-CONFSAL**, **CRISI INDUSTRIALE**, **TORINO**, **POLITICA INDUSTRIALE**, **LAVORATORI**, **FUTURO DEL LAVORO**, **MADE IN ITALY**, **ECONOMIA ITALIANA**.

COMMENTI

SCRIVI/SCOPRI I COMMENTI



/ I più letti



AUTOMOTIVE

Stellantis stacca la spina: ecco il piano a sorpresa (fino al 2027)



L'INCHIESTA

«Mamma non sapeva il tedesco e andava a messa a Torino»: così Margherita Agnelli ha convinto i pm



La vignetta del giorno - 17 marzo 2024



CASE GREEN

L'Europa ci obbliga a cambiare la caldaia: a Torino coinvolti 200mila appartamenti



Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.torinoggi.it/2024/03/19/leggi-notizia/argomenti/economia-4/articolo/mirafiori-i-sindacati-chiedono-aiuto-al-comune-in-vista-dello-sciopero-del-12-aprile-realta-dr.html>



Prima Pagina Cronaca Politica **Economia e lavoro** Attualità Eventi Cultura e spettacoli Sanità Viabilità e trasporti Scuola e formazione Al Direttore Sport Tutte le notizie

CIRCOSCRIZIONI CITTÀ SPORT CHIVASSO PINEROLESE SETTIMO **ABBONATI**

ECONOMIA E LAVORO

f i X v w r e s Archivio Mobile

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

- Fotogallery
- Videogallery
- Stadio Aperto
- Backstage
- Immortali
- Il Punto di Beppe Gandolfo
- Nuove Note
- L'oroscopo di Corinne
- Ambiente e Natura
- Motori
- Dalla padella alla brace
- E poe...sia!
- Conversazioni
- I corsivi di Virginia
- Fiera Nazionale del Peperone
- Cultura Energetica
- La finanza in parole semplici
- Uno scatto, una storia
- Pronto condominio
- BuonGiro
- Orgoglio Torinese
- Buongiornozza
- Un Occhio sul Mondo
- Copertina

ACCADEVA UN ANNO FA



1 ANNO FA

Il Punto di Beppe Gandolfo
Fregati dai social? Non ci crede più nessuno



1 ANNO FA

ECONOMIA E LAVORO | 19 marzo 2024, 18:28

Mirafiori, i sindacati fanno squadra con il Comune in vista dello sciopero del 12 aprile: "Realtà drammatica"

La mobilitazione unirà per la prima volta, oltre a Fiom, Fim, Uilm, Uglm e Fismic-Confsal, oltre all'associazione dei quadri e dei capi Fiat. "Ma possiamo ancora invertire la rotta"



Mirafiori, i sindacati chiedono aiuto in vista dello sciopero del 12 aprile: "Realtà drammatica"

Venerdì 12 aprile è in programma lo **sciopero generale del settore automotive** per la situazione di **Stellantis**, in particolare dello **stabilimento di Mirafiori** e di tutto l'**indotto**: durante la giornata si svolgerà una **manifestazione** che terminerà davanti a Palazzo Civico: si tratta di una mobilitazione in grado di unire non solo i **sindacati dei metalmeccanici Fiom, Fim, Uilm, Uglm e Fismic-Confsal**, oltre all'**associazione dei quadri e dei capi Fiat**.

Fare squadra con il Comune

L'argomento è stato nuovamente affrontato durante una seduta della 3° Commissione del Consiglio Comunale. Dagli esponenti delle organizzazioni coinvolte nella riunione è partita una **richiesta di collaborazione alla Città di Torino**, per farsi portavoce delle istanze presentate con i livelli istituzionali superiori; a corredo sono stati presentati alcuni dati, come la riduzione del numero di addetti a sole 12mila unità, la presenza della 500 elettrica come solo modello di punta e il ridimensionamento della produzione Maserati (per cui è prevista la firma di un contratto di solidarietà, ndr).

IN BREVE

martedì 19 marzo

Inps e Vol.to contro il digital divide: due nuovi sportelli per aiutare e informare sui servizi di previdenza sociale



Il salvataggio di Egea supera il vaglio degli obbligazionisti: via libera per oltre l'80% dei crediti



Mirafiori, i sindacati fanno squadra con il Comune in vista dello sciopero del 12 aprile: "Realtà drammatica"



Mirafiori, Tavares ha un "piano". Ma i sindacati incalzano: "Prodotti e occupazione, passiamo ai fatti"



Carrefour, serrande abbassate a sorpresa in corso Turati: "problemi tecnici" e la gente rimane fuori



To Job: al via le selezioni di giovani per un'estate veramente DOC!



Sciopero al tribunale, l'urlo di fonici e trascrittori che in aula curano gli atti dei processi: "Fondamentali, ma fantasmi" [VIDEO]



Flessibilità, rispetto dei valori e mentalità accogliente: le qualità di vita di lavoro che cercano i giovani [VIDEO]



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 1749

Cultura e spettacoli
A San Salvario, riapre al pubblico la biblioteca scolastica Shahrazad dell'Istituto Manzoni



1 ANNO FA

Attualità
Emergenza cinghiali, ma nel Torinese si spara poco: su 15mila solo un terzo degli abbattimenti

[Leggi tutte le notizie](#)

“La realtà - ha dichiarato Giovanni Mannori della Fiom - è drammatica e i numeri danno la proporzione effettiva dell'emergenza in corso: l'obiettivo è quello di tenere la porta aperta di una casa che, negli anni, è stata depredata anche se l'azienda aveva promesso nuovi modelli. Il 50% di Mirafiori è attualmente improduttivo, la città del Museo dell'Auto rischia di diventare essa stessa un museo dell'auto, ma siamo ancora in tempo per invertire la rotta: il nostro è un grido che arriverà sotto il Comune”.

Contrasto alla politica industriale di Stellantis

I sindacati hanno poi ribadito la **contrarietà rispetto alle scelte di politica industriale di Stellantis**: *“Se non si interviene - ha commentato Igor Albera di Fim-Cisl - il ridimensionamento continuerà inesorabilmente portando a conseguenze irreparabili. L'intenzione dell'azienda è quella di trasformare Mirafiori in qualcosa che sicuramente non ci piacerà: non vogliamo un 'automotive park' dove svolgere tante attività legate al mondo dell'auto, ma vogliamo vedere produrre automobili perché oltre alle competenze rischiamo di perdere anche la manodopera con pesanti ricadute sull'offerta lavorativa”.*

Le richieste

In conclusione sono state presentate anche **alcune richieste** in linea con quanto anticipato in precedenza: *“Stellantis - ha affermato Sergio Di Ruzza della Uilm - ha annunciato nuovi modelli ma con date lunghissime. Noi, invece, abbiamo bisogno di 3 cose: sviluppo, concretezza e nuove vetture senza annunci vari. Senza nuove prospettive dovremo inventarci qualcosa perché i contratti di solidarietà non basteranno più”.*

“Occorre un segnale di impegno chiaro e concreto nel settore industriale di Torino che parte dall'Automotive - dichiara Sara Rinaudo, segretario territoriale Fismic Confsal -. Il futuro dobbiamo programmarlo ora, un futuro fatto di produzione. Per Stellantis, oltre agli investimenti su economia circolare, battery hub e green campus occorre investire con l'arrivo di nuovi modelli su Mirafiori. In generale l'intero tessuto produttivo torinese necessita di un piano strategico di ripresa e sviluppo che incroci sostenibilità ambientale e sociale e che dia prospettive di occupazione presente e futura per i nostri giovani”.

*“Siamo giunti a un momento difficile. Gli ammortizzatori sociali prevalgono le richieste di mercato - dice **Ciro Marino** segretario della **UGL Metalmeccanici di Torino** -. Oggi anche il modello Levante, è giunta a termine e non sarà più prodotta a Mirafiori, resta solo la Bev anch'essa con annunci di ammortizzatori sociali. Credo che sia giunto il momento di fare fronte comune, così come abbiamo fatto noi organizzazioni sindacali mettendo da parte le proprie ideologie per il bene dei lavoratori, facciano lo stesso anche istituzioni comunali e regionali per il bene di Torino. La transizione ecologica ben venga ma non a discapito di missioni produttive e occupazionali. La manifestazione unitaria del 12 aprile sia un amplificatore per trasmettere in modo chiaro il segnale di aiuto che il sindacato tutto sta sollevando. Il problema occupazionale maggiore è l'indotto che Cuba 2 su tre lavoratori del settore, anche se arriva un nuovo modello e non si salvaguarda l'indotto, rischiamo di risolvere un problema, ma resterebbero comunque invendute le vetture, perché il tessuto occupazionale resterebbe in forte affanno”.*

La proposta del Consiglio Comunale

Il presidente della Terza Commissione del **Consiglio Comunale Pierino Crema** ha proposto, ricevendo supporto dai colleghi, di elaborare un **documento condiviso** con tutti i gruppi sul tema da approvare in Sala Rossa.

Le telecamere di Raiuno intervistano le classi quinte dell'Istituto Des Ambrois di Oulx per «maturandi», inserto della trasmissione «no mattina in famiglia»



Contratto scaduto, stipendi al palo e sanitari in fuga. I medici del Gradenigo: “Così non si può lavorare” [FOTO e VIDEO]



[Leggi le ultime di: Economia e lavoro](#)